



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA - OSSERVATORIO
MOBILITA'

Responsabile di settore Anna VALORIANI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 8673 del 21-05-2021

Decreto soggetto a controllo di regolarità contabile ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 22873 - Data adozione: 20/10/2023

Oggetto: DD 12932 del 16.6.2023. Assegnazione risorse alle Province, ai Comuni e alla città Metropolitana di Firenze per le annualità dal 2026 al 2032 e riconoscimento dei maggiori oneri del parco bus per le annualità dal 2023 al 2032.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 2 Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 30/10/2023

Numero interno di proposta: 2023AD025015

LA DIRIGENTE

Visto il D. Lgs 19 novembre 1997 n. 422 e ss.mm.ii., che conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale ed in particolare l'art. 14 comma 4 riguardo all'affidamento dei servizi nelle aree a domanda debole;

Vista la L. R. 31 luglio 1998, n. 42 "Norme per il trasporto pubblico locale" e successive modifiche e integrazioni;

Vista la Delibera di Giunta n. 1392 del 07.12.2022 di adozione del Programma Regionale di Sviluppo 2021-2025;

Visti il Documento di Economia e Finanza Regionale 2023 (DEF 2023) approvato con Delibera di Consiglio Regionale n. 75 del 08.09.2022 e la Nota di Aggiornamento al DEF 2023 (NADEF 2023) approvata con Delibera di Consiglio Regionale n. 110 del 22.12.2022 ed in particolare il relativo Progetto Regionale 10 " Mobilità Sostenibile";

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12 febbraio 2014, e prorogato ai sensi dell'art. 94 della Legge Regionale n. 15 del 31 marzo 2017;

Vista la Legge Regionale 65/2010 "Legge Finanziaria per l'anno 2011" che ha istituito l'ambito territoriale ottimale per i servizi di TPL e che prevede l'affidamento del servizio di TPL innovando *la governance* del sistema in coerenza con le esigenze di razionalizzazione dei servizi e di crescita dimensionale dei gestori, prevedendo inoltre la possibilità di realizzazione di singoli servizi in area a domanda debole anche tramite l'integrazione con servizi sociali e scolastici, oppure tramite affidamento a soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico non di linea di taxi ed autonoleggio da rimessa;

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e sotto cui ricade la disciplina dell'aggiudicazione di concessioni dei servizi di tpl;

Visto che in attuazione delle norme sopra richiamate con decreto n. 3546 dell'8 agosto 2012 Regione Toscana ha dato avvio alla procedura di evidenza pubblica per l'affidamento in concessione dei servizi di TPL del lotto unico regionale e il successivo decreto n. 3794 del 13/09/2013 ad integrazione del precedente per la pubblicazione dell'Avviso di manifestazione d'interesse e che con decreto n. 5085 del 10/11/2014 ha approvato tutta la documentazione di gara;

Richiamata la DGR n. 391 del 12-05-2014 con la quale è stata operata la ricognizione definitiva della rete dei servizi di tpl ai fini della definizione del progetto complessivo omogeneo per la gara del lotto unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T1 identificato al momento dell'avvio del servizio, sia con riferimento al periodo temporale definito T2 con inizio a partire dopo 24 mesi dalla stipula del contratto di concessione;

Visto che con il decreto n. 6585 del 19/4/2019 la Regione Toscana ha aggiudicato in via definitiva ad Autolinee Toscane Spa la gara per l'affidamento in concessione dei servizi di TPL nell'ATO regionale toscano e che in data 10/08/2020, è stato stipulato tra Regione Toscana e Autolinee Toscane Spa il relativo contratto (registrato all'Agenzia delle Entrate - Ufficio Territoriale di Firenze - in data 13/08/2020) nel quale si prevedeva che l'avvio del servizio sarebbe stato subordinato alla completa

acquisizione da parte del nuovo gestore Autolinee Toscane Spa della disponibilità di tutti i beni essenziali e del personale, necessari per l'effettuazione del servizio;

Visto che il servizio di trasporto con Autolinee Toscane Spa, è stato effettivamente avviato a partire dal 1 novembre 2021, stabilito con la DGR n. 860 del 9 agosto 2021 all'esito del completamento del passaggio dei beni essenziali e del personale da parte dei precedenti gestori il servizio;

Preso altresì atto che l'art. 4 del contratto di concessione stipulato con Autolinee Toscane, prevede che la fase T2, (a partire dal venticinquesimo mese di avvio del contratto) oltre alla riprogettazione della rete strutturale prevede anche la progettazione delle cosiddette "reti deboli" da affidare da parte degli EE.LL., ulteriori rispetto a quelle già attivate ed in esercizio;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 524 del 15/05/2023 con oggetto "Trasporto pubblico locale – Contratto di concessione lotto unico regionale - Determinazioni in merito alla fase temporale T2 in avvio al 1 novembre 2023" con cui si è provveduto a prenotare le risorse necessarie per l'affidamento e la gestione dei servizi in aree a domanda debole in esercizio dal 1 novembre 2023;

Richiamato inoltre il successivo decreto n. 12932 del 16.6.23 con cui si è provveduto ad assegnare ed impegnare le risorse, per un importo totale pari a €. 20.656.805,44, in favore delle Province e del Comune di Livorno sulle annualità dal 2023 al 2025, del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 sul capitolo 32073 (stanziamento puro) come dettagliato nell'Allegato A al decreto n. 12932/2023 medesimo avvalendosi delle relative prenotazioni di spesa istituite con DGR 524 del 15.5.2023;

Vista la Legge regionale 25 del 3.7.2023 con cui si è provveduto ad integrare il comma 3 dell'art. 8 della L.R. 65/2010, permettendo quindi l'assegnazione delle risorse, relativamente ai servizi area a domanda debole, anche per un arco temporale pluriennale entro il periodo di affidamento dei servizi riferiti all'ambito territoriale ottimale di cui all'art. 84 c. 1 della L.R. 65/2010 medesima;

Ritenuto pertanto necessario procedere ad impegnare le risorse per servizi in aree a domanda debole sulle annualità dal 2026 al 2032 del Bilancio Finanziario gestionale 2023-2025 sul capitolo 32073 (stanziamento puro) come sotto indicate e come dettagliato nell'allegato A al presente decreto:

per l'annualità 2026:

- €. 9.426.925,69 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2026 in favore delle Province
- €. 343.286,72 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2026 in favore del Comune di Livorno

per l'annualità 2027

- €. 9.571.157,68 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2024 in favore delle Province a valere sulla prenotazione n. 2023851 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2027 in favore delle Province
- - € 348.539,01 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2027 in favore del Comune di Livorno

per l'annualità 2028

- €. 9.717.596,38 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2028 in favore delle Province

- € 353.871,65 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2028 in favore del Comune di Livorno

per l'annualità 2029

- € 9.866.275,60 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2029 in favore delle Province

- € 359.285,89 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2029 in favore del Comune di Livorno

per l'annualità 2030

- € 10.017.229,62 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2030 in favore delle Province

- € 364.782,96 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2030 in favore del Comune di Livorno

per l'annualità 2031

- € 10.170.493,23 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2031 in favore delle Province

- € 370.364,14 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2031 in favore del Comune di Livorno

per l'annualità 2032

- € 8.605.084,83 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2032 in favore delle Province

- € 313.358,93 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2032 in favore del Comune di Livorno

Richiamata la DGR 391 del 12.5.2014 soprarichiamata in cui si stabiliva che a partire dal terzo anno di affidamento e nel caso di servizi nelle aree a domanda debole sarebbero state assegnate risorse da attribuire agli Enti, vincolate all'acquisizione di mezzi per lo svolgimento del servizio nelle aree a domanda debole fuori dal lotto unico regionale, pari a 15 cent./per Km in misura fissa come riconoscimento di maggiori oneri per il rinnovo del parco bus e assegnati sulla base delle percorrenze risultanti dalla tabella B allegata al presente atto, destinando a tal fine una somma annuale pari a euro 1.530.000,00;

Richiamato il decreto dirigenziale n. 11529 del 26.5.2023 con cui si sono state impegnate risorse a favore della CMF sulle annualità 2023, 2024 e 2025, a titolo di riconoscimento dei maggiori oneri per il rinnovo parco bus, rispettivamente per euro:
euro 251.543,63 annualità 2023 (imp. 4017/2023)
euro 255.392,25 annualità 2024 (imp. 4017/2024)
euro 259.299,75 annualità 2025 (imp. 4017/2025)
sul capitolo 32073 (stanziamento puro) del bilancio gestionale finanziario 2023-2025;

Richiamata inoltre il decreto dirigenziale n. 22223/2023, con cui si è provveduto ad impegnare le risorse alla CMF, per le motivazioni di cui al punto precedente, sulle annualità 2026-2032:

euro 263.267,04 annualità 2026 (imp. n. 9260/26)

euro 267.295,02 annualità 2027 (imp. n. 9260/27)

euro 271.384,64 annualità 2028 (imp. n. 9260/28)

euro 275.536,82 annualità 2029 (imp. n. 9260/29)

euro 279.536,82 annualità 2030 (imp. n. 9260/30)

euro 284.032,75 annualità 2031 (imp. n. 9260/31)

euro 240.315,38 annualità 2032 (imp. 9260/32)
sul capitolo 32073 (stanziamento puro) del bilancio gestionale finanziario 2023-2025;

Considerato pertanto con il presente decreto, procedere ad assegnare risorse a titolo di riconoscimento degli oneri per il rinnovo del parco bus e ad assumere gli impegni di spesa in favore degli EE.LL, sul capitolo 32073 (stanziamento puro), integrando gli impegni assunti di cui al punto precedente come sotto indicati e come dettagliato nell'allegato C al presente decreto:

per l'annualità 2023:

- €. 190.490,25 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2023 in favore delle Province e dei Comuni

per l'annualità 2024:

- €. 255.392,25 a valere sull'impegno n. 4017/2024 sul capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2024 in favore della Città Metropolitana Firenze, assunto con decreto dirigenziale n. 11529 del 26.5.2023

- €. 1.262.166,30 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2024 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2025:

- €. 259.299,75 a valere sull'impegno n. 4017/2025 sul capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2025 in favore della Città Metropolitana Firenze, assunto con decreto dirigenziale n. 11529 del 26.5.2023

- €. 1.258.258,80 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2025 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2026:

- €. 263.267,04 a valere sull'impegno n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23, capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2026 in favore della Città Metropolitana Firenze.

- €. 1.254.291,51 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2026 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2027:

- €. 267.295,02 a valere sull'impegno n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23, capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2027 in favore della Città Metropolitana Firenze,

- €. 1.250.263,53 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2027 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2028:

- €. 271.384,64 a valere sull'impegno n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23 capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2028 in favore della Città Metropolitana Firenze

- €. 1.246.173,91 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2028 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2029:

- €. 275.536,82 a valere sull'impegno n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23 capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2029 in favore della Città Metropolitana Firenze

- €. 1.242.021,73 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2029 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2030:

- €. 279.536,82 a valere sull'impegno n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23, in corso di certificazione, capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2030 in favore della Città Metropolitana Firenze,
- €. 1.238.021,73 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2030 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2031

- €. 284.032,75 a valere sull'impegno n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23, capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2030 in favore della Città Metropolitana Firenze
- €. 1.233.525,8 a valere sulla prenotazione n. 20231317 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2031 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2032

- €. 240.315,38 a valere sull'impegno n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23, capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2032 in favore della Città Metropolitana Firenze
- €. 1.024.316,75 a valere sulla prenotazione n. 20231317 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2032 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

Considerato pertanto necessario procedere a ridurre la prenotazione di spesa n. 2014597 per euro 1.087.966,12 assunta con delibera n. 391 del 12.5.2014 che ritorna pertanto sulla disponibilità del capitolo 32073 annualità 2023;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di Bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009 n. 42";

Vista la L.R. 1/2015 avente ad oggetto "Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili";

Richiamato il Regolamento di contabilità D.P.G.R. n. 61/2001 del 19/12/2001 e ss.mm.ii. in quanto compatibile con il D. Lgs n. 118/2011;

Vista la L.R. del 29/12/2022, n. 46 "Bilancio di previsione finanziario 2023/2025";

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n° 2 del 09/1/2023 avente ad oggetto "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2023/2025 e del Bilancio finanziario gestionale 2023/25";

DECRETA

1. di assegnare ed impegnare le risorse, per un importo totale pari a €. 69.828.252,33, in favore delle Province e dei Comuni sulle annualità dal 2026 al 2032, del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 sul capitolo 32073 (stanziamento puro) come dettagliato nell'Allegato A al presente decreto avvalendosi delle relative prenotazioni di spesa istituite con DGR 524 del 15.5.2023 per l'annualità 2026:
 - €. 9.426.925,69 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2026 in favore delle Province
 - €. 343.286,72 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2026 in favore del Comune di Livorno

per l'annualità 2027

- €. 9.571.157,68 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2024 in favore delle Province a valere sulla prenotazione n. 2023851 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2027 in favore delle Province
- - € 348.539,01 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2027 in favore del Comune di Livorno

per l'annualità 2028

- €. 9.717.596,38 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2028 in favore delle Province

- € 353.871,65 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2028 in favore del Comune di Livorno

per l'annualità 2029

- €. 9.866.275,60 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2029 in favore delle Province

- € 359.285,89 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2029 in favore del Comune di Livorno

per l'annualità 2030

- €. 10.017.229,62 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2030 in favore delle Province

- € 364.782,96 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2030 in favore del Comune di Livorno

per l'annualità 2031

- €. 10.170.493,23 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2031 in favore delle Province

- € 370.364,14 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2031 in favore del Comune di Livorno

per l'annualità 2032

- €. 8.605.084,83 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2032 in favore delle Province

- € 313.358,93 a valere sulla prenotazione n. 20231344 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2032 in favore del Comune di Livorno

2. di prendere atto dell'Allegato B al presente decreto quale quadro riepilogativo delle risorse relative al riconoscimento degli oneri per il rinnovo del parco bus distinte al tempo T1, T2 e complessivamente per annualità a regime;

3. procedere ad assegnare risorse a titolo di riconoscimento degli oneri per il rinnovo del parco bus ed ad assumere gli impegni di spesa in favore degli EE.LL, per un totale di €. 11.199.530,31 sul capitolo 32073 (stanziamento puro), integrando gli impegni assunti con decreto n. 2223/23 come sotto indicato e come dettagliato nell'allegato C al presente decreto:

per l'annualità 2023:

- €. 190.490,25 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2023 in favore delle Province e dei Comuni

per l'annualità 2024:

- €. 255.392,25 a valere sull'impegno n. 4017/2024 sul capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2024 in favore della Città Metropolitana Firenze, assunto con decreto dirigenziale n. 11529 del 26.5.2023

- €. 1.262.166,30 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2024 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2025:

- €. 259.299,75 a valere sull'impegno n. 4017/2025 sul capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2025 in favore della Città Metropolitana Firenze, assunto con decreto dirigenziale n. 11529 del 26.5.2023

- €. 1.258.258,80 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2025 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2026:

- €. 263.267,04 a valere sull'impegno n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23 capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2026 in favore della Città Metropolitana Firenze.

- €. 1.254.291,51 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2026 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2027:

- €. 267.295,02 a valere sull'impegno n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23, capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2027 in favore della Città Metropolitana Firenze,

- €. 1.250.263,53 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2027 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2028:

- €. 271.384,64 a valere sull'impegno n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23, capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2028 in favore della Città Metropolitana Firenze

- €. 1.246.173,91 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2028 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2029:

- €. 275.536,82 a valere sull'impegno n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23, capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2029 in favore della Città Metropolitana Firenze

- €. 1.242.021,73 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2029 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2030:

- €. 279.536,82 a valere sull'impegno n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23, capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2030 in favore della Città Metropolitana Firenze,

- €. 1.238.021,73 a valere sulla prenotazione n. 2014597 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2030 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2031

- €. 284.032,75 a valere sull'impegno a n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23, capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2030 in favore della Città Metropolitana Firenze

- €. 1.233.525,8 a valere sulla prenotazione n. 20231317 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2031 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

per l'annualità 2032

- €. 240.315,38 a valere sull'impegno n. 9260/26 assunto con decreto dirigenziale 22223/23, capitolo 32073 (stanziamento puro) annualità 2032 in favore della Città Metropolitana Firenze
- €. 1.024.316,75 a valere sulla prenotazione n. 20231317 (capitolo 32073 stanziamento puro) annualità 2032 in favore della Città metropolitana Firenze, Province e Comuni

4. di procedere a ridurre la prenotazione di spesa n. 2014597 per euro 1.087.966,12 assunta sul capitolo 32073, annualità 2023, con delibera n. 391 del 12.5.2014;

5. di dare atto che l'impegno delle risorse finanziarie è comunque subordinato al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di equilibrio di bilancio delle regioni, nonché delle disposizioni operative eventualmente stabilite dalla Giunta Regionale in materia.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso alla competente Autorità giudiziaria nei modi e forme stabilite dalla legge.

LA DIRIGENTE

Allegati n. 3

- A risorse enti per servizi area a domanda debole 2026-2032
e5100207711fca6f213e1c56971ceedaeb8baef7caa850f0a1da0d7181e20572*
- B ripartizione oneri rinnovo parco bus in base alle percorrenze
d7b745db025ccbb35365c346d95197033b739f90a0f0cadaa3660f320256385d*
- C ripartizione agli EELL risorse per rinnovo parco bus periodo 2023 - 2032
6e1a9147fd412b7d88a9234d9499fcd43c490dc3d81878f13c88c9337d15a16e*

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

CERTIFICAZIONE