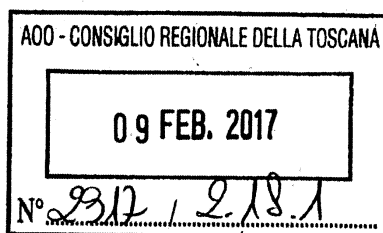




**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**

**Gruppo Consiliare**  
**PARTITO DEMOCRATICO**

Firenze, 7 febbraio 2017



Al Presidente del Consiglio regionale  
della Toscana

**Oggetto: Mozione in merito alla situazione della viabilità di interesse provinciale in Toscana.**

**IL CONSIGLIO REGIONALE**

**Premesso che:**

- la manutenzione e la messa in sicurezza della viabilità di competenza delle Amministrazioni Provinciali rappresenta un elemento importante nello sviluppo sociale ed economico della Toscana, pur esulando dalle materie di competenza regionale;
- lo stato di criticità in cui versa tale viabilità appare ormai come un elemento assodato che merita di essere affrontato con urgenza al fine di garantire piena funzionalità di tali arterie che interessano tutti i territori della Regione e spesso costituiscono la viabilità principale per le aree marginali e montane;

**Constatato** che a seguito della legge 56/2014, la cosiddetta riforma Del Rio, e del riordino delle competenze provinciali portato a compimento dalla Regione Toscana, quella della viabilità rimane una delle funzioni esercitate ancora dalle Province, assieme a quelle in materia di ambiente, trasporti, edilizia scolastica;

**Ricordato che** alle Province rimane pertanto la gestione, la manutenzione e la messa in sicurezza di 130 mila chilometri di strade a livello nazionale, ovvero oltre il 70% della rete viaria nazionale, di cui 38 mila (il 30%), sono strade montane (dati UPI), mentre per quanto riguarda la Toscana si parla di 8 mila 200 chilometri di viabilità di interesse provinciale sul totale degli 11 mila chilometri di rete stradale del territorio toscano (dati Automobile Club d'Italia);

**Vista** la mozione n.51 (In merito alla situazione delle infrastrutture viarie chiuse o gravemente compromesse nel territorio toscano anche a seguito degli eventi alluvionali), approvata dal Consiglio regionale lo scorso 20 ottobre 2015, e il conseguente monitoraggio effettuato dalla Giunta regionale sulla situazione delle strade compromesse dal quale emerge con elementi di dettaglio la situazione di criticità presenti nella viabilità toscana, ed in particolar modo per quanto concerne quella provinciale;

**Tenuto conto che:**

- nei giorni scorsi la Commissione Affari finanziari della Conferenza delle Regioni ha tenuto una audizione sul tema "finanza delle Province e delle Città metropolitane" alla Commissione parlamentare sull'attuazione del Federalismo fiscale, durante la quale si è affermata la necessità che "Governo e Parlamento si facciano carico, attraverso specifici provvedimenti, di assicurare gli stanziamenti necessari a quegli enti territoriali, primi fra tutti le province e le città metropolitane, che hanno assicurato finora la tenuta di servizi fondamentali";
- in particolare, il rappresentante delle Regioni ha consegnato un documento, approvato dalla Conferenza stessa il 19 gennaio in cui, fra l'altro, si ripercorrono le tappe di un percorso che ha portato ad un ridimensionamento delle Province con la riduzione della loro spesa corrente di 1 miliardo per il 2015, 2 miliardi per il 2016 e 3 miliardi a decorrere dal 2017;

**Presto atto** che rimane necessità di promuovere iniziative per la migliore realizzazione del percorso attuativo della riforma Del Rio (legge 56/2014), rispetto alla quale le Regioni hanno manifestato nei confronti del Parlamento, la volontà di concorrere, per quanto in loro potere, in un quadro di leale collaborazione istituzionale;

**Considerato che:**

- in molti casi la viabilità provinciale è rappresentata dalla viabilità extraurbana che collega medi o piccoli centri, nonché territori scarsamente popolati, che senza adeguati interventi di manutenzione e messa in sicurezza rischiano una ulteriore marginalizzazione sociale ed economica;
- un'adeguata dotazione infrastrutturale rappresenta un elemento importante nello sviluppo sociale ed economico della Toscana, in quanto garantisce pari opportunità tra i territori e concorre a prevenire la marginalizzazione sociale ed economica di alcune aree della regione;

**Ritenuto che:**

- la Regione Toscana debba pertanto continuare a sostenere l'azione della Conferenza delle Regioni, nei confronti del Governo e Parlamento, in un quadro di leale collaborazione istituzionale, affinché vengano promosse iniziative tese a migliorare il percorso attuativo della Legge Del Rio;
- è pertanto opportuno che la Regione Toscana, in tale sede, si attivi affinché venga garantita un'adeguata dotazione finanziaria alle Amministrazioni provinciali per quanto riguarda la gestione della viabilità di interesse provinciale;

**IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

- ad assumere ulteriori iniziative, attraverso la Conferenza delle Regioni nei confronti di Governo e Parlamento, affinché vengano assicurate le risorse necessarie per la gestione della viabilità di competenza delle Amministrazioni Provinciali, al fine di garantire piena funzionalità e sicurezza di tali arterie, anche al fine di sostenere le pari opportunità tra i territori.

I consiglieri

SIMONE	BEZZINI	Simone Bezzini
NICOLA	CUCCINI	Nicola Cuccini
ALESSANDRIA	NARDINI	Alessandro Nardini
FRANCESCO	GAZZETTI	<del>Francesco Gazzetti</del>
ANDREA	PIERONI	Andrea Pieroni
LEONARDO	MARRAS	Leonardo Marras
VALENTINA	VADI	Valentina Vadi
STEFANO	BACCETTI	Stefano Baccetti
MARCO	NICCOLAI	Marco Niccolai
MASSIMO	BALDI	Massimo Baldi
LUCIA	DE ROBERTIS	Lucia De Robertis
ANTONIO	MAZZEO	Antonio Mazzeo
CAPROSSI	FIATTOSTA	Giuseppe Caprossi
GIOVANNETTI	ILARIA	Giovanni Giannetti
TITTA	TEVCCA	Titta Tevcca
STEFANO	STANCIU	Stefano Stanciu
GIACOMO	BUGLIANI	Giacomo Bugliani

