

VERBALE DI INTESA

Il giorno 28 agosto 2018 alle ore 11.00 presso la sede della Regione Toscana piazza Duomo n.1, Firenze, si è tenuta una riunione tra Regione, Città Metropolitana, Province, UPI ed ANCI finalizzata a implementare il sistema di verifica e monitoraggio delle opere di attraversamento viario del territorio regionale di competenza degli Enti Locali e rispondere alle richieste ministeriali pervenute a seguito del crollo del viadotto Polcdevera dell'A10 nel Comune di di Genova;

Dato atto che in Regione Toscana sono presenti circa 1450 km di strade regionali, circa 8200 km di strade di competenza della Città Metropolitana e delle Province oltre a quelle di competenza delle amministrazioni comunali;

Considerato che la Regione Toscana effettua il monitoraggio semestrale con Città Metropolitana e Province per la rilevazione periodica delle situazioni di maggiore criticità della viabilità regionale e la conseguente programmazione degli interventi;

Considerato che dal 2001 ad oggi, nonostante la progressiva riduzione delle risorse trasferite, sono stati destinati da Regione ed Enti Locali per la realizzazione degli interventi sulla viabilità regionale 1.152 milioni di euro, di cui 962 milioni di euro a carico della Regione Toscana, comprese le risorse FAS-CIPE e FSC 2014-2020, e a carico degli enti locali circa 190 milioni di euro;

Considerato che la Regione ha garantito le risorse ordinarie per la manutenzione della viabilità regionale mentre per la rete provinciale vi è stata una drastica riduzione delle risorse a disposizione;

Sono previste annualmente, con legge finanziaria regionale o con risorse da programmazione regionale, ulteriori risorse per esigenze straordinarie di manutenzione, e di messa in sicurezza e di riduzione del rischio idraulico ed idrogeologico;

Visto l'accordo di collaborazione scientifica stipulato tra Regione Toscana, Dipartimento Nazionale Protezione civile e Dipartimento Scienze della Terra dell'Università di Firenze per il monitoraggio in continuo del territorio delle deformazioni del territorio regionale tramite interferometria radar satellitare stipulato il 24 ottobre 2016 e rinnovato in data 6 dicembre 2017;

Visto l'Accordo di collaborazione scientifica stipulato tra Regione Toscana, Università di Firenze e Università di Pisa nel giugno 2018 per attività di studi e ricerca finalizzata in via principale alla definizione di elementi scientifici di supporto ad un metodo per la gestione in sicurezza delle strade non appartenenti alla Rete TEN, la classificazione dei livelli di sicurezza e di manutenzione della rete e per l'analisi delle criticità rilevate e che è prevista la presentazione degli studi entro il 2018;

Preso atto della delibera del Consiglio dei Ministri del 15 agosto 2018, con la quale è stato dichiarato, per dodici mesi, lo stato di emergenza in conseguenza del crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'autostrada A10, nel comune di Genova, noto come ponte Morandi, avvenuto nella mattinata del 14 agosto 2018;

Tenuto conto della nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 21 agosto 2018 relativo al monitoraggio dello stato di conservazione e manutenzione delle opere di competenza inviata a Regione ed Enti Locali;



Preso atto di quanto effettuato e della opportunità di effettuare una ricognizione straordinaria sullo stato di manutenzione degli attraversamenti viari del territorio regionale di competenza degli enti locali;

Ritenuto di individuare le seguenti fasi relative alla ricognizione straordinaria:

- mappatura e schedatura, verifica tecnica e periodicità di monitoraggio nel tempo;
- l'attività di verifica, da effettuarsi per approfondimenti successivi, dovrà comprendere sia l'analisi tecnica che la verifica in loco circa l'effettivo stato di manutenzione;
- modalità di verifica e monitoraggio omogenee e uniformi su tutto il territorio Regionale con particolare riferimento alla stabilità dei ponti e degli attraversamenti;



SI CONCORDA

1. E' istituito un Tavolo Tecnico di Coordinamento (di seguito "Tavolo Tecnico").
2. Il Tavolo Tecnico è composto da tre Rappresentanti della Regione Toscana, che ne assume il coordinamento, un rappresentante per ciascuna delle Province e Città Metropolitana di Firenze, UPI e ANCI;
3. Il Tavolo Tecnico ha lo scopo di definire modalità omogenee e uniformi per l'effettuazione delle verifiche tecniche, del monitoraggio e per l'archiviazione dei dati;
4. Gli enti gestori organizzano la ricognizione delle verifiche di stabilità relativa alle infrastrutture di competenza sulla base delle modalità omogenee individuate dal tavolo tecnico;



5. Città Metropolitana e Province si impegnano a trasferire ai Comuni del territorio di competenza modelli e metodi per omogeneizzare le verifiche;
6. La Regione Toscana mette a disposizione degli enti locali le informazioni relative al monitoraggio satellitare e le ulteriori ricerche disponibili;
7. Le amministrazioni verificano la disponibilità di risorse umane e finanziarie per l'effettuazione delle attività tenuto conto delle rispettive competenze;
8. Le Amministrazioni sottoscrittrici potranno chiedere il supporto e la collaborazione delle Strutture Universitarie Toscane e degli Ordini Professionali della Toscana sia per le attività del Tavolo Tecnico che della task-force;
9. Il Tavolo Tecnico riferirà ai sottoscrittori entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente verbale sull'attività svolta ed il cronoprogramma delle verifiche di prima fase da effettuare sui ponti e attraversamenti primari nei successivi 3 mesi;
10. Gli esiti delle verifiche costituiscono elemento di supporto ai fini del monitoraggio dello stato di conservazione e manutenzione delle opere da sottoporre al competente Ministero ai fini del relativo finanziamento ad integrazione della risposta preliminare che verrà inviata entro il 1 settembre.

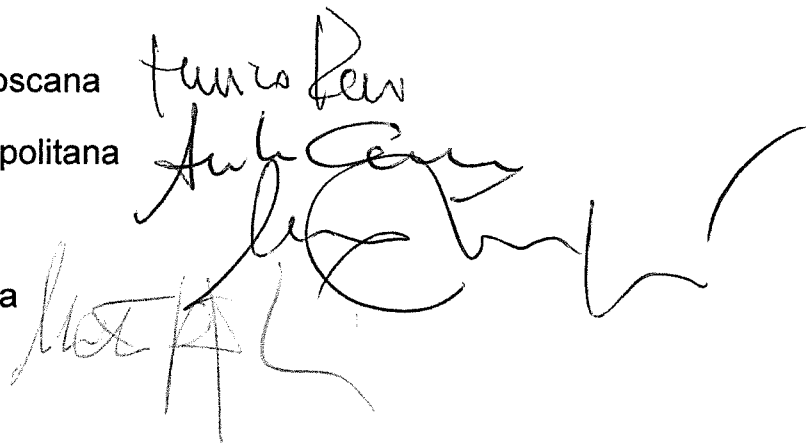
Letto e sottoscritto,

per la Regione Toscana

per la Città Metropolitana

per UPI Toscana

per ANCI Toscana

The image shows four handwritten signatures in black ink, arranged vertically from top to bottom. The first signature is for the Regione Toscana, the second for the Città Metropolitana, the third for UPI Toscana, and the fourth for ANCI Toscana. The signatures are written in a cursive, somewhat stylized script.